O Governo Federal, o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, e a ANTT anunciaram, no dia 19/08, o projeto de ampliação do trecho Niterói-Manilha, na BR-101/RJ, administrado pela Autopista Fluminense.

O projeto prevê a implantação de uma terceira faixa em cada sentido do trecho, totalizando, assim, 46 km de novas pistas. O segmento Barreto-Manilha é responsável pela interligação da Avenida do Contorno, em Niterói, com o bairro de Manilha, em Itaboraí, pelo qual circulam diariamente cerca de 100 mil veículos.

“O compromisso da Arteris é apoiar o desenvolvimento da infraestrutura viária do Rio de Janeiro, contribuindo com o esforço dos agentes públicos em aperfeiçoar questões relevantes da mobilidade, como o aumento de capacidade para melhor fluidez do trânsito e a segurança de usuários e trabalhadores das nossas rodovias concedidas”, explica o diretor-superintendente da Fluminense, OdílioFerreira.

A necessidade de construção de uma terceira faixa na via aumentou após a conclusão bem-sucedida da ampliaçãoda Avenida do Contorno, considerada um exemplo de intervenção que resultou em melhoria nas condições de segurança e na fluidez de tráfego na região. Os pontos a serem mais beneficiados com a ampliação de capacidade estão localizados nas extremidades do trecho, no bairro de Manilha (Itaboraí) e na Avenida do Contorno (Niterói), onde se registra a maior movimentação deveículos.

A nova obra, quando concluída, promoverá maior fluidez ao tráfego e condições mais seguras de trafegabilidade aos usuários.

Para o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Jorge Bastos, garantir o cumprimento das obrigações contratuais por parte das concessionárias é o foco de trabalho da Agência. “O compromisso da ANTT é desempenhar sua missão de assegurar aos usuários uma infraestrutura de transporte terrestre de qualidade, com segurança e fluidez. Dessa forma, a correta execução deste importante projeto está entre nossas prioridades", finaliza Jorge Bastos.